

**TEST**

Die günstigen Flugtarife nach USA und KANADA

REISEN  
UND  
PREISE

# REISE UND PREISE



C 1279 · Feb./März/April · 1-2019 € 6,50

REISE & PREISE-Autoren  
verraten ihre Lieblingsziele

## Die 25 schönsten Urlaubsorte Europas

**PLUS** 25 preiswerte Boutiquehotels  
für den perfekten Urlaub



### USA-SPECIAL

Die Highlights  
der Südstaaten

**AUSTRALIEN** Unterwegs  
an der Sunshine Coast

**NAMIBIA**  
Im Reich der wilden Tiere

### CITYGUIDE

**PRAG**

### FÜR SIE ENTDECKT

Portugals wilde  
Südwestküste

### KOH PHANGAN

Thailands Inseljuwel

### CHILE

Santiago und  
die Highlights  
im Norden

### ANTIGUA

Karibikperle mit  
365 Traumstränden





Für Nordamerika-Flüge wird mit Dumpingpreisen und supergünstigen Handgepäcktarifen geworben. Unterm Strich sieht die Rechnung dann leider ganz anders aus.

# TEST WER VIEL GEPÄCK HAT, IST DER DUMME

Vorbei die Zeiten, als man als USA-Reisender mehr Gepäck gratis aufgeben durfte, als man tragen konnte. Zwei Koffer à 32 Kilogramm sind heute nur noch für Statusflieger erlaubt, für First- und Business-Passagiere oder für diejenigen, die in Südamerika oder Indien ihre Reise antreten. Für alle anderen wurde das Koffergewicht erst von 32 auf 23 Kilo und dann von zwei auf einen Koffer zusammengestrichen. Und es geht weiter abwärts, denn seit einigen Jahren bringen Airlines wie *Norwegian* und *Wow Air* das Billig-Konzept erfolgreich auf die Langstrecke. Seitdem machen Handgepäck-Tarife (sogenannte »HBO«-Tarife, kurz für »Handbagge only«) auch bei Linienfliegern Schule.

Auf der Transatlantikstrecke stiegen die US-Airlines als erstes in den Preiskampf mit den Low-Costern ein. *Delta Air Lines* dehnte seine »Basic Economy« Ende 2017 nach Übersee aus, *American Airlines* im März 2018 und *United Airlines* im Juni 2018. Amerikaner sind es von Inlandflügen schon lange gewöhnt, für jedes

eingeachte Gepäckstück zu bezahlen. Ein echter Nachteil ist, dass diese Tarife von der Sitzplatzreservierung ausgeschlossen sind und man am Check-in mit den verbliebenen Plätzen vorlieb nehmen muss.

## Handgepäcktarife für Urlauber selten interessant

Die Europäer zogen in Sachen Billigtarifen auf der Langstrecke schnell mit: *TAP* startete im September 2017, *Scandinavian* im Dezember, *British Airways*, *Finnair* sowie *Air France/KLM* im April 2018. Im Sommer 2018 hat dann die *Lufthansa*-Gruppe mit *Austrian*, *Brussels Airlines* und *Swiss* die »Light«-Tarife, die 2015 europaweit eingeführt wurden, auf die Nordamerika-Strecken ausgedehnt. Seit Oktober ist auch *Condor* dabei. Hier gilt in der Regel: kein aufgegebenes Gepäck, keine Sitzplatzreservierung, keine Vielfliegermeilen und weder Umbuchung noch Stornierung.

Handgepäcktarife mögen für Geschäftsleute

interessant sein, die ihre Utensilien für Kurzreisen »über den Teich« im Trolley unterbekommen. Bei Urlaubern hingegen läuft es in aller Regel darauf hinaus, dass doch ein Koffer gebucht werden muss. Als Zusatzleistung kostet der bei den Linienairlines online vorgebucht pro Strecke € 40–70 und am Flughafen € 45–88. Damit lohnt sich der Handgepäckstarif i. d. R. nicht mehr, denn der Preisunterschied zum nächsthöheren Tarif inklusive Aufgabegepäck ist durch die Bank kleiner als die Kosten für das Zusatzgepäck. Ein Beispiel: Bei einem *Lufthansa*-Return-Flug im März nach New York fallen im »Light«-Tarif € 100 für den Koffer an. Der »Basic«-Tarif war nur € 80 teurer, enthält den Koffer sowie die Möglichkeit zu stornieren.

Und wie sieht es bei den Billigfliegern aus? *Wow Air* wirbt mit besonders günstigen Einstiegspreisen. Mitnehmen kann man dann aber nur eine Handtasche bzw. Laptop Tasche. Für einen normalen Bordtrolley werden pro Strecke € 40–52 berechnet, für einen aufgegebenen Koffer € 54–64, so dass am Ende € 94–116 zusätzlich

zusammenkommen können. Bei *Norwegian* sollte man den Koffer unbedingt online vorbuchen (€ 52–55), sonst zahlt man am Flughafen sagenhafte € 160 – oneway, versteht sich.

Ins Geld geht es auch bei »normalen« Tarifen, wenn ein zweiter Koffer aufgegeben wird. Am teuersten ist es am Flughafenschalter bei *Aeroflot* (€ 200), *Norwegian* (€ 160), *Austrian* (€ 120–150), *LOT* (€ 115). Online sind es € 5–23 weniger, bei *Singapore Airlines*: Hier sind stets zwei Koffer gratis. Schade, dass die Asiaten ab Deutschland in den USA nonstop nur New York anfliegen!

## Handgepäck ist nicht gleich Handgepäck!

Wer angesichts solcher Gebühren aufs Handgepäck setzt, muss genau hinschauen. In der Regel darf man ein Handgepäckstück (z. B. einen Bordtrolley) mitnehmen sowie einen »persönlichen Gegenstand« (z. B. eine Hand- oder Laptoptasche). Keine Gewichtsbeschränkung haben die vier nordamerikanischen Airlines *Air Canada*, *American Airlines*, *Delta Air Lines* und *United Airlines*. Bei *British Airways* darf man theoretisch sogar zweimal 23 Kilo mit in die Kabine nehmen – aufgrund der vorgeschrie-

benen Gepäckmaße würde man die aber nur zusammenbekommen, wenn man Goldbarren oder Steine transportieren würde... Knauserig sind dagegen *Singapore Airlines* mit sieben Kilo und *Finnair* mit acht Kilo – wo doch ein normaler Trolley schon leer zwei bis drei Kilo auf die Waage bringt. Die meisten anderen erlauben zehn Kilo.

Wer einen Standardsitz reservieren möchte, kann dies oft nur noch gegen Gebühr tun. Löbliche Ausnahmen sind *Aeroflot*, *Delta Air Lines*, *Icelandair*, *Norwegian* und *United*. Ansonsten hat jede Airline ihr eigenes Preiskonzept. Bei *Aer Lingus*, *Scandinavian*, *Singapore Airlines*, *TAP* und *Wow Air* sitzt man hinten gratis. Bei anderen wird es je teurer desto weiter vorne, sind Fensterplätze teurer als Gang- oder Mittelplätze. Billigtarife sind oft von der Sitzplatzwahl ausgeschlossen oder haben höhere Reservierungsgebühren. Im Test zeigte sich, wie tief man für »stinknormale« Sitzplätze auf einem Flug von Frankfurt nach New York und zurück bei einigen Airlines in die Tasche greifen muss. Am teuersten war es bei *TAP* (€ 88), *British Airways* (€ 83) sowie *Austrian* und *Swiss* (€ 80), gefolgt von *Finnair* und *Air Canada* (€ 68). Zum Teil waren die Sitze allerdings auf den Zubringern zum Umsteige-Flughafen nicht buchbar, weil diese z. B.

## So haben wir getestet

Wir haben für 19 Airlines die Konditionen für Gepäck, Sitzplätze und Verpflegung auf Flügen Richtung Nordamerika recherchiert. Dann haben wir getestet, welche Sitzplatzgebühren für einen Flug von Frankfurt nach New York (John F Kennedy oder Newark) zusammenkommen, und zwar für den Hin- und Rückflug.

Dabei haben wir weder einen Billig-/Handgepäck-Tarif noch den teuersten Flex-Tarif gewählt, sondern den jeweils günstigsten verfügbaren Tarif (siehe Angabe in der Tabelle). In einer Spalte finden Sie die Gebühren für die Reservierung von normalen Sitzen, in der daneben die Kosten, die für XL-Sitze am Notausgang für die gesamte Strecke zusammenkommen.

von *Lufthansa* geflogen werden. Denn die jeweiligen Regelungen für Gepäck und Sitzreservierung gelten zumeist nur dann, wenn der ganze Flug mit der entsprechenden Airline durchgeführt wird – nicht aber für Codeshare-Flüge, die mittlerweile Gang und Gäbe sind. Bei *SAS* z. B. wurde für fast alle New-York-Flüge auf dem Hinflug ein Zubringer der *Lufthansa* bis Stockholm eingesetzt. Dann ließ sich online z. B. →

## TEST Zusatzgebühren auf Flügen nach Nordamerika

AIRLINE	HANDGEPÄCKTARIF	NORMALTARIFE UND ZUSATZKOSTEN (oneway)					GÜNSTIGSTER TARIF MIT AUFGABEGEPÄCK (hin und zurück) <sup>1</sup>			
		Freigeepäck	2. Koffer	Sitzplatz-reservierung <sup>2</sup>	XL-Sitze <sup>2</sup>	Alkohol. Getränke	Tarif	Koffer aufgeben	Sitzplatz reservieren	XL-Sitz reservieren
<b>Aer Lingus</b> www.aerlingus.com	€ 40–70 online (20–30 kg) € 75 am Flughafen (23 kg, )	Handgepäck: 10 kg + Laptoptasche 1 Koffer: 23 kg	€ 40–70 online (20–30 kg) € 75 am Flughafen (23 kg)	gratis, vordere Reihen € 20–50	€ 50–60	€ 5–7	»Smart«	inklusive	gratis	€ 142
<b>Aeroflot</b> www.aeroflot.ru	kein Handgepäck-tarif verfügbar	Handgepäck: 10 kg, Laptoptasche: 5 kg 1 Koffer: 23 kg	2. Koffer: € 200	gratis (nicht bei Billigtarifen)	€ 75	gratis	»Saver«	inklusive	nicht möglich	nicht möglich
<b>Air Canada</b> www.aircanada.com	CAN\$ 60	Handgepäck + Laptoptasche (keine Gewichtsbeschränkung) 1 Koffer: 23 kg	CAN\$ 100	€ 25–30, Billigtarif € 50–55	€ 85	gratis	»Standard«	inklusive	€ 68	€ 207
<b>Air France/KLM</b> www.airfrance.de www.klm.com	€ 50 online, € 85 am Flughafen	Handgepäck + Laptoptasche zus. 12 kg 1 Koffer: 23 kg	€ 68 online € 85 am Flughafen	€ 20, vordere Reihen € 30	Notausgang: € 50–70	gratis	»Standard«	inklusive	€ 40, Zubringer gratis, leider nicht buchbar	€ 100, Zubringer gratis, leider nicht buchbar
<b>American Airlines</b> www.aa.com	€ 50	Handgepäck + Laptoptasche (keine Gewichtsbeschränkung) 1 Koffer: 23 kg	€ 75	online nicht immer möglich	online nicht immer möglich	Bier, Wein: gratis; Spirituosen US\$ 8	»Main Cabin«	inklusive	nicht möglich	nicht möglich
<b>Austrian</b> www.austrian.com	€ 50	Handgepäck: 8 kg, Laptoptasche 1 Koffer: 23 kg	€ 120–150	€ 30–40, erste Reihe € 50–60	€ 75–100	gratis	»Economy Saver«	inklusive	€ 80	€ 150, für Zubringer nicht möglich
<b>British Airways</b> www.britishairways.com	€ 45	Handgepäck: 2 x 23 kg, 1 Koffer: 23 kg	€ 70 online € 75 am Flughafen	€ 28–61 (je weiter vorne, desto teurer)	Notausgang: € 74	gratis	»Economy Standard«	inklusive	€ 83	€ 198
<b>Delta Air Lines</b> www.delta.com	€ 50	Handgepäck (keine Gewichtsbeschränkung), Laptoptasche 1 Koffer: 23 kg	€ 85	gratis, Billigtarif: keine Sitzplatzwahl	gratis (nur im Tarif Comfort+)	gratis	»Main«	inklusive	gratis	nicht möglich
<b>Finnair</b> www.finnair.com	€ 45 online, € 50 am Flughafen	Handgepäck + Laptoptasche zusammen 8 kg 1 Koffer: 23 kg	€ 60 online € 75 am Flughafen	€ 20–30, weiter vorn € 35 (auch Billigtarif »Light«)	Notausgang: € 85, erste 5 Reihen € 95 (auch Billigtarif »Light«)	Bier/Wein zum Essen gratis, Alkohol sonst € 5–7	»Standard«	inklusive	€ 68	€ 198

<sup>1</sup> Günstigster verfügbarer Tarif Frankfurt/M.–New York. <sup>2</sup> Die genannten Angaben gelten i. d. R. für das jeweils längere Langstrecken-Segment. Alle Angaben ohne Gewähr. Stand: 11/2018

kein Zusatzkoffer anmelden. Auch die beworbenen »Go Light«-Tarife ließen sich bei Abflug von Deutschland nicht buchen – diese gibt es nur bei Abflug von einem skandinavischen Airport.

## Über 300 Euro Gebühr für einen XL-Sitz

Besonders extrem ist die Preisgestaltung bei den XL-Sitzen. Am Notausgang kann man nur bei *Norwegian* gratis reservieren. Ansonsten variieren die Gebühren auf der Langstrecke zwischen € 28 pro Strecke (*Iceland Air*), um die € 50 (*Aer Lingus*, *Air France/KLM*, *Scandinavian*) und bis zu € 100 (*Austrian*, *Lufthansa*). Die meisten liegen bei € 75–85. Das läppert sich ganz schön. Auf unserer Test-Strecke war *United Airlines* mit € 306 für den Returnflug mit Abstand am teuersten, obwohl es sich nicht mal um eine Umsteigeverbindung handelte. Bei den Zubrin-



**Während Kaffee zu den Mahlzeiten meist gratis ist, müssen alkoholische Getränke bei der Hälfte aller Airlines bezahlt werden**

gern ist die Sitzplatzreservierung gratis, ließ sich allerdings online nicht durchführen.

Und wie sieht es mit der Verpflegung an Bord aus? Das Essen ist außer bei den Low-Costern bei allen Airlines kostenfrei. *Wow Air* verkauft

Pizzen, Sandwiches und belegte Baguettes für € 8,50–9,50, inklusive Getränk und Schokoriegel für € 14,50. Wer ein warmes Essen möchte, muss dies vorbestellen (€ 12). Bei *Norwegian* wird ein warmes Menü sowie später ein Snack serviert. Außer beim Billigtarif, da kann das Menü für happige € 35 zugebucht werden.

Anders sieht es aus bei den Getränken. Lediglich bei der Hälfte der Airlines sind auf den Nordatlantikrouten sowohl alkoholfreie als auch alkoholische Getränke gratis, bei weiteren drei Airlines gibt's Bier und Wein umsonst, Spirituosen gegen Bezahlung. *Finnair* serviert Bier und Wein nur zum Essen gratis. Nur alkoholfreie Getränke gibt's bei *Aer Lingus*, *Iceland Air* und *Scandinavian* umsonst. Selbst für Wasser bezahlen muss man bei den Low-Costern *Norwegian* und *Wow Air*: Wasser, Cola und Kaffee kosten bei *Wow Air* € 2,70, bei *Norwegian* sind sie mit € 4–5 sogar fast doppelt so teuer.

## TEST Zusatzgebühren auf Flügen nach Nordamerika

AIRLINE	HANDGEPÄCKTARIF	NORMALTARIFE UND ZUSATZKOSTEN (oneway)					GÜNSTIGSTER TARIF MIT AUFGABEGEPÄCK (hin und zurück) <sup>1</sup>			
		Freigepäck	2. Koffer	Sitzplatz-reservierung <sup>2</sup>	XL-Sitze <sup>2</sup>	Alkohol-Getränke	Tarif	Koffer aufgeben	Sitzplatz reservieren	XL-Sitz reservieren
<b>Iceland Air</b> www.icelandair.com	€ 70 online € 88 am Flughafen	Handgepäck: 8 kg + Laptop-tasche (2 kg) 1 Koffer: 23 kg	€ 70 online € 88 am Flughafen	gratis	Notausgang € 28–37, erste Reihen € 53	Bier, Wein, Spirituosen € 7, Sekt € 9	»Standard«	inklusive	gratis	€ 130
<b>LOT</b> www.lot.com	nicht verfügbar	Handgepäck: 8 kg + Laptop-tasche	€ 92 online € 115 am Flughafen	€ 20, am Gang/Fenster € 25/28	Notausgang € 55	Bier, Wein gratis, Spirituosen € 2,30–2,80	»Saver«	inklusive	€ 56	€ 126
<b>Lufthansa</b> www.lufthansa.de	€ 50	1 Koffer: 23 kg	€ 90	€ 30–35, weiter vorne € 40–50	€ 75–100	gratis	»Basic«	inklusive	€ 60	€ 150
<b>Norwegian</b> www.norwegian.com	€ 52–55 online € 160 am Flughafen	Handgepäck + Laptop-tasche zusammen 10 kg, 1 Koffer: 20 kg	€ 78 online € 160 am Flughafen	gratis, beim Billig-tarif € 35	gratis, beim Billig-tarif € 35	Alkoholfreies € 4–5, alko-holische Getränke € 7–15	»Low Fare«	inklusive	gratis	gratis
<b>Scandinavian (SAS)</b> www.flysas.com	Tarif nur ab Skandinavien buchbar	Handgepäck: 8 kg + Laptop-tasche 1 Koffer: 23 kg	€ 85 online € 95 am Flughafen	hintere Rei-hen gratis, € 11–38, bei Billigtarifen nicht möglich	Notausgang € 55	Bier € 5–7, Wein, Spiri-tuosen € 8–9, Sekt € 10	»Go Flex«	inklusive	€ 30	€ 140
<b>Singapore Airlines</b> www.singaporeair.com	gratis	Handgepäck: 7 kg + Laptop-tasche Koffer: 2 x 23 kg	gratis	gratis, Billig-tarife: € 13, weiter vorn € 21	Notausgang € 78	gratis	»Economy Lite«	inklusive	€ 26	€ 156
<b>Swiss</b> www.swiss.com	€ 50	Handgepäck: 8 kg, Laptop-tasche, 1 Koffer: 23 kg	€ 80 online € 90 am Flughafen	€ 30, weiter vorn € 40	€ 75	gratis	»Saver«	inklusive	€ 80	€ 170
<b>TAP Air Portugal</b> www.flytap.com	€ 70 online, € 85 am Flughafen	Handgepäck: 8 kg + Laptop-tasche (2 kg), 1 Koffer: 23 kg	€ 70 online € 85 am Flughafen	gratis, Billig-tarife € 30; weiter vorn € 40	Notausgang € 65	gratis	»Basic«	inklusive	€ 88	€ 180
<b>United Airlines</b> www.united.com	US\$ 60	1 Stück Hand-gepäck (keine Gewichts-beschränkung) + Laptop-tasche, 1 Koffer: 23 kg (bei Billigtarif nur 1 Laptop-tasche!)	US\$ 100	gratis; bei Billigtarif nicht möglich	US\$ 129–222	Bier, Wein: gratis; Spirituosen US\$ 8–9	»Economy«	inklusive	gratis	€ 306
<b>Wow Air</b> www.wow-air.de	Handgepäck € 40 online, € 52 am Flughafen, 1. Koffer: € 54 online, € 64 am Flughafen	Laptop-tasche 10 kg, 1. Koffer: 20kg (bei Billigtarif nur Laptop-tasche!)	€ 54 online € 64 am Flughafen	gratis, weiter vorn € 4–6; Billigtarif: € 4–6, weiter vorn € 8–12	€ 22–36; Billigtarif: € 28–42	Wasser und Softdrinks € 2,70, Bier € 6, Spirituosen € 8, Wein € 8,50, Sekt € 13	»Wow Plus«	inklusive	gratis	€ 116

<sup>1</sup>Günstigster verfügbarer Tarif Frankfurt/M.–New York. <sup>2</sup>Die genannten Angaben gelten i. d. R. für das jeweils längere Langstrecken-Segment. Alle Angaben ohne Gewähr. Stand: 11/2018